

BÁO CÁO

**Tổng kết việc thi hành Nghị định số 163/2017/NĐ-CP ngày 30/12/2017
của Chính phủ về kinh doanh dịch vụ logistic giai đoạn 2018 - 2025**

Kính gửi: Sở Công thương tỉnh Quảng Ngãi

Thực hiện Công văn số 2343/SCT-QLTM ngày 07/11/2025 của Sở Công thương tỉnh Quảng Ngãi về việc phối hợp báo cáo tổng kết thi hành Nghị định số 163/2017/NĐ-CP của Chính phủ quy định về kinh doanh dịch vụ logistics, UBND xã Tư Nghĩa báo cáo kết quả như sau:

I. BỐI CẢNH THỰC HIỆN TỔNG KẾT:

1. Bối cảnh trong nước và quốc tế liên quan:

Giai đoạn 2018 - 2025, hoạt động logistics trong nước và quốc tế diễn ra trong bối cảnh kinh tế - xã hội có nhiều biến động mạnh:

a) Tác động từ tình hình quốc tế và xu hướng toàn cầu

- Chuỗi cung ứng toàn cầu chịu ảnh hưởng lớn bởi dịch bệnh, xung đột địa chính trị, lạm phát và biến động giá nhiên liệu;

- Các nước thúc đẩy chuyển đổi số, tối ưu hóa vận tải đa phương thức và chuẩn hóa logistics xanh;

- Nhu cầu giao nhận quốc tế và thương mại điện tử xuyên biên giới tăng nhanh, đòi hỏi hệ thống pháp luật các quốc gia phải điều chỉnh, trong đó có Việt Nam;

b) Tác động từ trong nước - đặc biệt là dịch Covid-19

- Đại dịch Covid-19 (2020 - 2022) làm gián đoạn vận tải, kho bãi, chuỗi cung ứng; đồng thời đặt ra yêu cầu bắt buộc về quản lý lưu thông hàng hóa trong trạng thái “vừa chống dịch, vừa đảm bảo cung ứng”;

- Sau dịch, thương mại điện tử tăng đột biến, dẫn đến nhu cầu giao nhận, chuyển phát, kho bãi cấp xã/phường tăng nhanh, làm logistics trở thành lĩnh vực trọng yếu trong phục hồi kinh tế;

- Chính phủ và các bộ, ngành liên tục điều chỉnh chính sách để kịp thời tháo gỡ vướng mắc về vận tải hàng hóa, tạo môi trường thuận lợi cho hoạt động logistics;

c) Bối cảnh về chủ trương của Đảng và Nhà nước đối với tổ chức hành chính

- Từ đầu năm 2025 đến nay, Đảng và Nhà nước triển khai mạnh mẽ chủ trương sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh, cấp huyện, cấp xã nhằm tinh gọn bộ

máy, tăng hiệu lực quản lý. Chủ trương này tác động trực tiếp đến công tác quản lý logistics tại địa phương, đặc biệt:

- + Thay đổi địa giới hành chính, quy mô dân số và địa bàn quản lý kéo theo thay đổi khối lượng hoạt động vận tải - giao nhận nội vùng do nhu cầu đi lại, trao đổi hàng hóa của người dân trong đơn vị hành chính mới;

- + Yêu cầu đồng bộ dữ liệu quản lý kinh doanh, đăng ký hộ kinh doanh, điểm tập kết hàng hóa giữa các xã sáp nhập.

- Bối cảnh đặc thù của xã Tư Nghĩa hiện nay: Theo chủ trương sắp xếp đơn vị hành chính, xã Tư Nghĩa được sáp nhập từ các xã: Nghĩa Hòa, Nghĩa Thương, Thị trấn La Hà và Nghĩa Trung của huyện Tư Nghĩa (cũ). Việc sáp nhập này tạo ra những đặc điểm mới của xã Tư Nghĩa và hiện đóng vai trò nút giao trung chuyển hàng hóa nội vùng và liên vùng, đặc biệt là hàng tiêu dùng, vật liệu xây dựng, nông sản và dịch vụ chuyển phát nhanh, cụ thể:

- + Nằm trên cửa ngõ phía Nam của tỉnh Quảng Ngãi, có vị trí giao thương với: Quốc lộ 1A, Quốc lộ 24B, Tỉnh lộ 623, tuyến Cao tốc Quảng Ngãi - Đà Nẵng;

- + Gần KKT Dung Quất và cụm công nghiệp La Hà;

- + Gần trung tâm hành chính của tỉnh Quảng Ngãi.

đ) Tác động trực tiếp đến việc thực thi Nghị định số 163/2017/NĐ-CP Các yếu tố nêu trên tạo ra môi trường logistics mới, yêu cầu UBND xã Tư Nghĩa phải

- Quản lý nhiều loại hình dịch vụ logistics hơn (vận tải, kho bãi nhỏ, dịch vụ giao nhận...);

- Tăng cường theo dõi hoạt động kinh doanh hộ cá thể sau khi sáp nhập địa bàn;

- Đảm bảo đồng bộ dữ liệu hành chính, điều kiện kinh doanh và an ninh - trật tự khu vực có hoạt động giao nhận hàng hóa.

2. Quá trình thực hiện tổng kết:

Thực hiện Công văn số 3967/UBND-CNXD ngày 27/10/2025 của UBND tỉnh và Công văn số 2343/SCT-QLTM ngày 07/11/2025 của Sở Công Thương, UBND xã Tư Nghĩa triển khai tổng kết Nghị định số 163/2017/NĐ-CP theo các

- Tổ chức rà soát các cơ sở, hộ kinh doanh có hoạt động liên quan đến logistics như: vận tải hàng hóa bằng xe tải nhỏ, điểm giao nhận - chuyển phát, kho bãi hộ gia đình, điểm tập kết hàng hóa tạm.

- Tổng hợp danh mục cơ sở theo từng thôn, từng tuyến giao thông chính (Quốc lộ 1A, đường tránh Đông, đường tỉnh 623...), đảm bảo cập nhật đầy đủ sau khi địa bàn được sáp nhập hành chính.

- Làm việc trực tiếp với hộ kinh doanh, đại lý dịch vụ chuyển phát, doanh nghiệp vận tải nhỏ lẻ để thu thập thông tin về quy mô hoạt động, mức độ tuân thủ

pháp luật, khó khăn - vướng mắc trong quá trình thực hiện.

- Kết hợp khai thác dữ liệu đăng ký kinh doanh, hồ sơ lưu tại bộ phận “Một cửa”, hồ sơ quản lý trật tự đô thị, an toàn giao thông và phòng cháy chữa cháy trên địa bàn xã.

- Đối chiếu hoạt động thực tế với yêu cầu của Nghị định về điều kiện kinh doanh, an toàn - vệ sinh - môi trường, hồ sơ đăng ký ngành nghề.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN:

1. Công tác chỉ đạo, triển khai và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật:

- UBND xã Tư Nghĩa đã triển khai phổ biến Nghị định số 163/2017/NĐ-CP và các văn bản có liên quan thông qua sinh hoạt thôn, hệ thống truyền thanh, niêm yết tại Bộ phận Một cửa và hướng dẫn trực tiếp khi tiếp nhận hồ sơ đăng ký kinh doanh.

- UBND xã đã phối hợp Công an xã kiểm tra trật tự đô thị, an toàn giao thông, phòng cháy chữa cháy tại các điểm tập kết hàng hóa, đại lý chuyển phát và cơ sở vận tải nhỏ lẻ.

- Thực hiện chế độ báo cáo, thống kê tình hình hoạt động thương mại - dịch vụ và công tác quản lý ngành nghề kinh doanh có điều kiện theo quy định.

2. Kết quả thi hành văn bản quy phạm pháp luật; đánh giá ưu điểm, bất cập, hạn chế của văn bản:

a) Kết quả đạt được:

- Hoạt động logistics (vận tải hàng hóa, giao nhận - chuyển phát, kho bãi tạm...) trên địa bàn cơ bản tuân thủ quy định pháp luật; chưa phát hiện trường hợp vi phạm nghiêm trọng.

- Số hộ kinh doanh vận tải và cơ sở giao nhận chủ động đăng ký ngành nghề đúng quy định; công tác PCCC tại các điểm giao nhận được chú trọng hơn sau khi xã được hợp nhất.

- Các doanh nghiệp chuyên phát lớn mở điểm dịch vụ tại xã giúp nâng cao hiệu quả phân phối hàng hóa trong khu vực.

b) Ưu điểm khi áp dụng Nghị định số 163/2017/NĐ-CP:

- Quy định khá đầy đủ về điều kiện kinh doanh logistics, tạo cơ sở cho xã kiểm tra, theo dõi các mô hình kinh doanh nhỏ lẻ.

- Nghị định tạo hành lang pháp lý để tăng cường trách nhiệm của hộ kinh doanh trong việc bảo đảm an toàn, phòng cháy chữa cháy và vệ sinh môi trường.

c) Một số bất cập, hạn chế:

- Nhiều nội dung trong Nghị định mang tính chuyên ngành, phức tạp, chưa phù hợp với mô hình logistics quy mô hộ gia đình tại cấp xã.

- Chưa có hướng dẫn cụ thể cho cấp xã trong việc phân loại các loại hình logistics nhỏ lẻ (như kho tạm, điểm trung chuyển hàng hóa của các hãng chuyển phát).

- Khó giám sát toàn bộ hoạt động logistics do địa bàn xã sau sắp xếp mở rộng, số lượng điểm giao nhận hàng hóa tăng nhanh.

3. Khó khăn, vướng mắc và nguyên nhân:

a) Khó khăn, vướng mắc:

- Địa bàn rộng, dân số đông sau khi sáp nhập 04 xã/thị trấn cũ, khiến công tác quản lý nhu cầu vận tải, kho bãi, giao nhận ngày càng phức tạp.

- Nhiều điểm tập kết hàng hóa tự phát, diện tích nhỏ, không bảo đảm PCCC và chưa được cấp phép sử dụng mục đích kho bãi.

- Nguồn lực cán bộ xã hạn chế, chưa được đào tạo chuyên sâu về logistics nên việc theo dõi, đánh giá, phân loại mô hình còn nhiều khó khăn.

- Tăng nhanh hoạt động giao nhận, chuyển phát sau dịch Covid-19 làm phát sinh nhiều điểm giao - trả hàng phi chính thức tại hộ dân.

- Dữ liệu đăng ký hộ kinh doanh giữa các xã cũ không đồng nhất, gây khó khăn trong việc rà soát và cập nhật thông tin sau sáp nhập.

b) Nguyên nhân:

- Khung pháp lý hiện hành chưa phân định rõ trách nhiệm và phương pháp quản lý cấp xã đối với các loại hình logistics nhỏ lẻ.

- Ý thức tuân thủ pháp luật của một số hộ kinh doanh chưa cao; nhiều hộ hoạt động tự phát, không thông báo ngành nghề.

- Hạ tầng kho bãi, bến bãi của xã chưa được quy hoạch bài bản, khiến việc phát triển logistics phụ thuộc nhiều vào các điểm tạm tại hộ gia đình.

III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ:

Căn cứ kết quả tổng kết và những khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực thi Nghị định số 163/2017/NĐ-CP, UBND xã Tư Nghĩa kiến nghị một số nội dung như sau:

- Đề nghị xây dựng bộ tài liệu, hướng dẫn đơn giản hóa nội dung Nghị định số 163/2017/NĐ-CP dành cho cấp xã/phường nhằm thuận lợi trong việc tuyên truyền, phổ biến và áp dụng vào thực tiễn.

- Tổ chức các lớp tập huấn chuyên đề về quản lý hoạt động logistics quy mô nhỏ, đặc biệt là quản lý điểm giao nhận, điểm tập kết hàng hóa, kho bãi hộ gia đình và hoạt động chuyển phát nhanh.

- Đề nghị xem xét quy hoạch hoặc bố trí các điểm tập kết hàng hóa, điểm trung chuyển phù hợp trên địa bàn xã Tư Nghĩa nhằm hạn chế tình trạng phát sinh kho bãi tự phát tại khu dân cư.

- Hỗ trợ xã trong việc đồng bộ hóa dữ liệu đăng ký hộ kinh doanh sau sáp nhập 04 đơn vị hành chính cũ, đảm bảo cập nhật đầy đủ và quản lý liên thông.

- Tăng cường nguồn lực cho công tác kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải và giao nhận hàng hóa, đặc biệt tại các tuyến đường chính có lưu lượng vận tải lớn.

Trên đây là báo cáo tổng kết việc thi hành Nghị định số 163/2017/NĐ-CP trên địa bàn xã Tư Nghĩa giai đoạn 2018-2025. UBND xã Tư Nghĩa kính gửi Sở Công Thương để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND xã;
- Phòng Kinh tế;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Văn Quang